



RAS

Република Србија  
Развојна агенција Србије

Кнеза Милоша 12, 11 000 Београд  
Тел: 011 3398 510, Факс: 011 3398 550  
[office@ras.gov.rs](mailto:office@ras.gov.rs); [www.ras.gov.rs](http://www.ras.gov.rs)

Број: 1-06-404-24/2020-17  
Датум: 01.06.2020. године

**Предмет:** Одговор комисије за јавну набавку на Захтев за додатним појашњењем конкурсне документације у поступку јавне набавке мале вредности број М 1.2.11/2020

У складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Наручилац је од заинтересованог лица примио Захтев за додатним појашњењем у вези конкурсне документације јавне набавке мале вредности број М 1.2.11/2020, за набавку услуге изнајмљивања возила са возачем, који је код Наручиоца заведен под бројем: 1-06-404-24/2020-16 дана 29.05.2020. године и који гласи:

„Поштовани,

Заинтересовани смо за подношење понуде у поступку јавне набавке мале вредности М 1.2.11/2020.

Увидом у техничку документацију смо уочили неправилност у категоризацији возила типа аутобус за партије 3 и 5 у смислу:  
возило са 10+1 до 15+1 места је у истој категорији као и возило са 16+1 до 20+1 места, односно у категорију М2 возила.

ПРАВИЛНИК О ПОДЕЛИ МОТОРНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА И ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ЗА ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ НА ПУТЕВИМА ("Сл. гласник РС", бр. 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015, 78/2015, 111/2015, 14/2016, 108/2016, 7/2017 - испр., 63/2017, 45/2018, 70/2018, 95/2018, 104/2018 и 93/2019) дефинише поделу возила по следећем критеријуму:

Врста М1 - путничко возило јесте возило врсте М које има највише девет седишта укључујући и седиште за возача

Врста М2 - лаки аутобус јесте возило врсте М са више од девет седишта укључујући и седиште за возача чија највећа дозвољена маса не прелази 5 т и која могу имати места за стајање

Врста М3 - тешки аутобус јесте возило врсте М са више од девет седишта укључујући и седиште за возача чија највећа дозвољена маса прелази 5 т и која могу имати места за стајање

Сходно томе сматрамо да је неприхватљиво да се дају 2 различите цене за исту категорију возила и исту услугу, па Вас молим да се у конкурсној документацији за партије 3 и 5 измени наведена неправилност.

У наведеној категорији возила М2 или М3 аутобуса, закон није предвидео цену по сату ангажовања, а у пракси се цена најчешће формира по цени пређеног километра или паушалној цени ауто дана са укључених 250-300км за једнодневно ангажовање, уз

прецизно дефинисање додатних трошкова путарина, као и осталих пратећих дозвола и такси уколико се превоз врши ван територије Републике Србије.“

**На постављени захтев Комисија даје следећи одговор:**

Комисија је истраживањем тржишта уврдила да привредна друштва чија је делатност пружање услуге изнајмљивања возила са возачем у оквиру своје понуде могу имати и различите цене у зависности од броја седишта у возилу. У складу са тим, Наручилац је заинтересованим лицима за учешће у предметном поступку јавне набавке, дао могућност да у оквиру своје понуде за услугу изнајмљивања аутобуса са возачем понуде цену за аутобусе са 10+1 до 15+1 места и за аутобусе са 16+1 до 20+1 седишта, а која не мора бити обавезно и различита. Из наведених разлога, конкурсна документација се по овом питању неће мењати.

Истраживањем тржишта Наручилац је утврдио да привредна друштва чија је делатност пружање услуге изнајмљивања возила са возачем у оквиру своје понуде, имају могућност понуде изнајмљивање аутобуса између осталог, по сату, по километру, по Ауто дану. Имајући у виду наведено, као и у складу са досадашњим искуством Наручиоца, где приликом пружања ове врсте услуге није било примедби у вези са обрачунавањем цене за пружену услугу по сату, Комисија остаје при ставу да понуђачи цену услуге изнајмљивања аутобуса са возачем изразе по сату.

За Комисију за јавну набавку

